

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

Одесская национальная морская академия

Кафедра морской радиосвязи

Купровский В.И.

Методические указания для выполнения лабораторных работ по дисциплине

Глобальная морская система связи для обеспечения безопасности (ГМССБ)

***Часть 2. Радиоборудование ГМССБ спасательных средств, АРБ, комплексное
использование радиоборудования ГМССБ***

УТВЕРЖДЕНО

на заседании кафедры морской
радиосвязи ОНМА
Протокол № 5 от 10 января 2008 г.

Одесса ОНМА 2008 г.

Купровский В.И. Методические указания для выполнения лабораторных работ *Глобальная морская система связи для обеспечения безопасности (ГМССБ)* . - Одесса: ОНМА, 2008 г. - 25с.

Методические указания предназначены для курсантов специальности 7.090702 (8.090702) «Радіоелектронні пристрої, системи та комплекси» факультета електромеханіки і радіоелектроніки ОНМА и курсантов судоводительских специальностей очной и заочной форм обучения, изучающих дисциплину "*Глобальная морская система связи для обеспечения безопасности (ГМССБ)*". Определены требования, порядок выполнения и оформления лабораторных работ. Приведены варианты индивидуальных заданий по каждой работе.

При работе с пособием необходимо руководствоваться положениями статей и приложений Регламента радиосвязи и Руководства по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы, а также оригинальными изданиями международных справочников по радиосвязи (*List of Coast Stations-List IV; List of Ship Stations-List V; List of Call Signs and Numerical Identities - List VIIA; List of Radiodeterminations and Special Service Stations - List VI*).

Лабораторная работа №4

Исследование аварийных радиобуев (АРБ) и радиолокационных ответчиков (РЛО)

1. Цель работы:

- изучить назначение, принцип действия и основные технико-эксплуатационные характеристики, правила тестирования и применения АРБ КОСПАС-SARSAT и УКВ АРБ;
- изучить назначение, принцип действия и основные технико-эксплуатационные характеристики, правила тестирования и применения РЛО;

2. Содержание отчета:

1. Указать типы и назначение АРБ, применяемых в ГМССБ. Технический формат (состав) вызова бедствия АРБ (**номер страницы по основной литературе – сс. 39-46, 51-52**). Основные технико-эксплуатационные характеристики АРБ. (**сс. 204-206**).
2. Правила тестирования и использования АРБ в аварийной ситуации. Порядок отмены непреднамеренной подачи сигналов бедствия АРБ. (**сс. 86, 203**)
3. Назначение и использование РЛО. (**сс. 52-54**). Основные технико-эксплуатационные характеристики РЛО. (**с. 206-207**).
4. Правила тестирования и использования РЛО в аварийной ситуации. (**с. 206-207**).

3. Индивидуальное задание:

1. Вы находитесь на судне, как указано в таблице 5.1. По справочнику List of Ship Stations определить количество и тип установленных АРБ.
2. Исходя из координат судна, определить название наиболее вероятного ППИ (или ЦУС), который первым примет оповещение бедствия от АРБ.
3. Вы находитесь на судне как указано в таблице 5.1. По справочнику List of Ship Stations определить количество РЛО на борту.

4. Выводы: Кратко сформулировать результаты работы

5. Требования к выполнению работы и оформлению отчета

1. Работа выполняется с помощью компьютерного тренажера IZUMI-900 и с использованием информационно-справочных материалов: официальных изданий МСЭ (List of Ship Stations) и ALRS, vol. 5..
2. Отчет оформляется в ученической тетради и представляется к защите индивидуально в конце изучения текущего блока. Отчет следует подписать, **указать номер варианта по номеру в списке группы**.
3. Каждая работа начинается с правой страницы. Отчет должен содержать:
 - Лабораторная работа № ____ ;
 - Название работы;
 - Цель работы;
 - Краткое описание всех пунктов в соответствии с содержанием отчета и индивидуального задания;
 - Исходные данные для индивидуального задания следует выбрать из таблицы 3.1 в соответствии с порядковым номером курсанта в списке группы;
 - В выводах перечислить основные результаты работы и приобретенные практические навыки;
 - В конце работы поставить подпись и дату оформления отчета.

6. Рекомендованная литература:

а) Основная

1. Шишкин А.В., Купровский В.И., Кошевой В.М. Глобальная морская система связи для безопасности мореплавания. Изд. 6. – Одесса: ОНМА, 2007. - 316 с.

б) Дополнительная

1. Шишкин А.В., Купровский В.И., Кошевой В.М. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ): Учеб. пособие. – М.: ТрансЛит, 2007. – 544с., ил.
2. Судовая радиосвязь: Справочник по организации и радиооборудованию ГМССБ. Под общ. Ред. д.т.н, проф. Ю.М.Устинова. – СПб.: Судостроение, 2003. – 450 с.

Таблица 5.1

Исходные данные для индивидуального задания

№ вар	Координаты, град., минуты		Название/позывной судна
	широта	долгота	
1	44°28' N	031°29' E	AASTIND
2	44°00' N	036°13' E	ABACUS
3	43°05' N	031°05' E	ADITI
4	65°50' N	005°00' W	ADLER-VINETA
5	41°00' N	134°11' E	AISEMMARU
6	32°17' N	143°56' E	APPENZELL
7	50°36' N	155°25' W	ATLANTIC SOL
8	57°17' N	150°00' W	BARRACUDA/ELBM5C
9	41°00' N	144°06' W	CHINA HOPE
10	37°07' N	026°30' E	CSAV LIVORNO
11	42°42' N	037°41' E	DARYA SUR
12	06°24' N	109°38' E	ELNA/LIUS
13	09°18' N	108°54' E	FREIA/DCCL
14	20°22' N	113°56' E	GLORY SEA
15	15°51' N	116°20' E	JOHANN OLDENDORFF
16	33°51' N	028°30' E	KRIMSKAYA 10

№ вар	Координаты, град., минуты		Название/позывной судна
	широта	долгота	
1	44°28' N	031°29' E	AASTIND
17	33°53' N	025°55' E	LAKSEF JORD
18	37°35' S	094°09' E	PANON/ELOL8
19	31°38' S	113°27' E	REEFER NO.1
20	33°06' S	104°16' W	SEAOATH
21	42°52' S	013°36' E	SVIR/UHCZ
22	37°19' N	021°59' W	TERNHOLM/LLWY
23	18°33' N	042°39' W	TESON
24	34°59' S	018°03' E	TOBOL/UDFZ
25	36°04' N	007°12' W	UMMANZ
26	45°59' N	007°17' W	VOSTOK SIRIOUS
27	62°41' N	021°41' W	WINDWARD/ELZ-I8
28	26°42' N	071°54' W	GLORY SEA
29	24°37' N	079°40' W	PANON/ELOL8
30	62°53' N	020°31' E	ELNA/LIUS